

Blauwasser-Katamaran RE, Lagoon 42

Die RE wurde vom Eigner so entworfen und umgebaut, dass sie für ein Paar die ideale Lebensplattform für Langfahrt und Blauwasser-Segeln ist.

Mit Kind oder Kindern in der Backbord-Kabine hat auch eine Kleinfamilie viel Platz und Lebensraum.

Im Lagoon 42 typischen Salon sind Gemütlichkeit und praktische Hilfen, sowie zusätzliche Stauschränke Augenmerk. Hier können bis zu 8 Personen feiern oder fröhliche Abende verbringen.



Und in warmen Gewässern sitzt man mit seinen Gästen auch prima auf der „Terrasse“ mit Flexi-Teak-Boden, genießt einen Sundowner und die wunderbaren subtropischen Nächte.

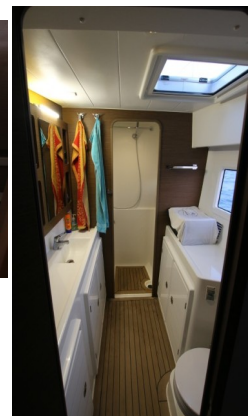
Und auf dem Vorschiff und im Trampolin kann man sich dann in einen leichten Wind setzen, die Wellen an den Bügen plätschern hören und in den Sternenhimmel schauen!

Ein gut durchdachter Sonnenschutz hält den Salon auch bei starkem Sonnenschein auf angenehmen Temperaturen. Steuerstand und Außenbereich („Terrasse“) können variabel beschattet werden. Für das Vorschiff gibt es ein großes und ein kleines Sonnen-Segel. Für alle Luken gibt es Abdeckungen.



Die Pantry ist mit Induktionsherd und Mikrowellenofen befreit von Gas und läuft komplett elektrisch. Entsprechend bieten alle Küchengeräte bequemen 230 V – Betrieb. „Pütt un Pann“ lassen keine Wünsche für gutes Kochen offen. Tiefkühle (230 V!) und der Lagoon 42 typische Kühlschrank bieten Platz für ein umfangreiches Frische-Sortiment.

RE hat eine konventionelle Eigenerkabine mit erweitertem Stauraum. Der Badbereich ist mit Flexiteak ausgelegt und damit nicht nur ein echter Hingucker, sondern auch sehr angenehm für die Füße.



Die Gäste- / Kinder-Kabine mit großzügigem Sanitärbereich mit Dusche entspricht dem Lagoon 42 – Standard.



Der vordere Bereich des Backbord-Rumpfes ist zu einer sehr gut ausgerüsteten Werkstatt umgebaut. Ein umfangreiches Sortiment an Material, Werkzeug und Ersatzteilen lässt keine Wünsche offen.

Mit einer maßgeschneiderten Matratze kann hier noch ein weiterer Schlafplatz eingerichtet werden.

An Ausrüstung ist alles an Bord, was man zum bequemen Leben auf See und vor Anker benötigt.

Damit ist dieses superschöne Boot prima geeignet, um mit bis zu 4 Person auf allen Weltmeeren zu Hause zu sein, sich wohlfühlen, hat zum Leben viel Platz und alles, was das Herz für ein gemütliches Wohnen und Leben braucht und ist dennoch mobil, um - fast - überall auf der Welt hinsegeln zu können.



Mehr Informationen / Bilder unter
www.SY-Re.de/verkauf
ver 1.01



Die seemännische Technik ist auf den Einhand-Betrieb ausgelegt. So hat die Fock einen eFurler und ist so supereinfach aus dem Steuerstand bedienbar. Das Großsegel wird mit elektrischer Winsch bedient. Und für Schwachwindphasen steht ein 150 qm ParaSailor zum genussvollen Segeln zur Verfügung.

Navigationsbildschirme sind im Steuerstand und in der Navigation im Salon und ermöglichen die problemlose Steuerung.

Die Sicherheit ist über ARC-Niveau und umfasst so auch beispielsweise einen fest eingebauten 2. Autopilot. Klar, dass ein aktives AIS an Bord ist.

Für die Kommunikation hat RE ein StarLink-Paket „maritim“. So hat man überall auf der Welt eine Internet-Verbindung mit Geschwindigkeit schneller als ein Glasfaser-Anschluss. Nebenbei gibt es eine See- / Amateurfunk-Anlage für die „alte“ Kommunikation.

RE hatte bisher nur zwei Eigner und wurde nur privat gesegelt.

Das Boot wurde im Februar 2019 in La Rochelle, Frankreich, an den ersten Eigner übergeben. Dieser überquerte die Biskaya. Doch sie stellten bald fest, dass auch ein Katamaran schaukelt. Den Sommer und Herbst wurde das Boot in Tagestouren bis ins Mittelmeer gefahren.

Ende 2019 wurde das Boot in Cartagena/Spanien zum Verkauf angeboten. Dort erwarb der zweite Eigner das Boot im Sommer 2020. Trotz der damaligen COVID-Beschränkungen segelten sie nach Wedel / Hamburg. Im Winter 2020/21 erfolgte der innere Umbau in Bingen / Rhein. Im Frühjahr / Sommer 2021 wurden dann die „Metallarbeiten“ bei der Bootswerft Winkler / Bremen durchgeführt.

Im Herbst 2021 ging es dann mit der ARC über den Atlantik. Aufgrund der weiter bestehenden Covid-Beschränkungen ging es 2022 dann zurück nach Macaronesien (Azoren, Madeira, Kanaren, Kapverden). Dort kreuzte RE bis 2023. Ende 23 ging es via Kapverden wieder in die Karibik. Die Hurrikan-Saison 24 wurde die Ostküste der USA besegelt, um dann 24/25 wieder in die Karibik zu gehen. Sommer 2025 war dann die US-Küste bis hoch nach Maine das Segelgebiet. Zum Jahreswechsel 25/26 waren die Bahamas Ziel.

Aufgrund familiärer Situation soll RE nun schweren Herzens einem neuen Eigner übergeben werden.

Im Preis inkludiert sind Übergabe, Einweisung und praktische Übungen / Demonstrationen für Tag, Woche oder Monat bis der neue Eigner diese Phase beendet.

